

要 望 書

2024年 11月

リニア中央新幹線が全線開業することで、三大都市圏を結び、多様な自然や文化を有する地域を内包する、世界に類を見ない魅力的な経済集積圏である日本中央回廊が形成されます。中部圏は、日本中央回廊の中心に位置し、その核となる名古屋駅は、鉄道9路線が集結する一大ターミナルであり、ハブ機能の強化が求められています。

リニア中央新幹線の開業に向けて、今後事業が本格化する名古屋駅のスーパーターミナル化は、他の交通機関との乗換や中部国際空港へのアクセス性等の利便性向上など、交通結節機能を一層強化していくものであり、その開業による時間短縮効果を県内の広域に拡大させるために不可欠なものです。

それに加え、名古屋駅と鉄道等につながる県内のまちづくり事業を始めとするスーパーターミナル化と連携した取組を、リニア開業を見据えて着実に進め、圏域全体の基盤強化を図るとともに、魅力ある地域を創りあげることが、地方部と都市部がともに輝く社会の実現につながるものと期待されます。

つきましては、国際中枢都市の玄関口にふさわしい、多様な人々が交流する名古屋駅のスーパーターミナル化と県内市町のリニアを見据えたまちづくり等の取組の強力な推進により、「日本一元気なあいち」をつくる基盤を着実に構築することで、交流人口が増加し、愛知県の持続的な発展、そして我が国の国際競争力強化へとつなげるため、次の項目について、特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

- 1 名古屋駅のスーパーターミナル化について、国際競争拠点都市整備事業等により、強力に支援すること。
- 2 県内市町で実施する名古屋駅と鉄道等につながる駅周辺のまちづくりについて、支援すること。

愛知市長職務代理者	名古屋副市長	事	大	村	秀	章
愛知県商工会議所連合会会長	一般社団法人中部経済連合会会長	長	中	嶋	英	雄
豊岡市長	橋崎市長	長	嶋	水	明	正
一瀬市長	宮戸市長	長	水	長	尚	久
瀬半市長	日井市長	長	内	内	康	登
春豊市長	川島市長	長	中	中	正	宏
津刈市長	豊安市長	長	川	久	雅	康
豊安市長	西蒲市長	長	石	石	孝	之
西蒲市長	犬常市長	長	竹	竹	直	宏
犬常市長	江小市長	長	日	日	幸	樹
江小市長	小稲市長	長	稲	太	一	夫
東大知市長	尾郡市長	長	三	三	稔	昭
尾郡市長	山滑市長	長	中	中	元	武
山滑市長	南牧市長	長	鈴	鈴	稔	彦
南牧市長	沢海市長	長	原	原	元	人
沢海市長	府多市長	長	伊	伊	稔	健
府多市長	立旭市長	長	澤	澤	元	明
立旭市長	張倉市長	長	山	山	稔	伸
張倉市長	明進市長	長	加	加	元	矢
明進市長	西須古市長	長	花	花	稔	延
西須古市長	富ま山江久市長	長	岡	岡	元	朗
富ま山江久市長	浦浜豊田市長	長	宮	宮	元	郎
浦浜豊田市長		長	林	林	元	重
		長	柴	柴	元	人
		長	久	久	元	夫
		長	小	小	元	浩
		長	近	近	元	朗
		長	日	日	元	典
		長	永	永	元	貴
		長	太	太	元	章
		長	安	安	元	夫
		長	村	村	元	則
		長	服	服	元	明
		長	横	横	元	司
		長	田	田	元	樹
		長	日	日	元	一
		長	八	八	元	高
		長	刎	刎	元	夫
		長	成	成	元	則
		長			元	輝
		長			元	敦