

要 望 書

リニア中央新幹線の全線開業により、三大都市圏が約1時間で結ばれ、人口7,000万人を超える巨大経済圏となるスーパー・メガリージョンが誕生します。中部圏は、三大都市圏の中心に位置し、その中心となる名古屋駅は、鉄道9路線が集結する一大ターミナルであり、スーパー・メガリージョンの核として、一層のハブ機能の強化が求められております。

名古屋駅における、他の交通機関との乗換や中部国際空港へのアクセス等の利便性向上など、交通結節機能を一層強化していくためのスーパーターミナル化に向けた整備は、鉄道や高速道路等へのアクセス性を高め、リニア中央新幹線開業時の時間短縮効果を広域的に拡大させるために不可欠なものです。

それに加え、名古屋駅と鉄道でつながる駅周辺のまちづくり事業を始めとするスーパーターミナル化と連携した取組を、リニア開業を見据えて着実に進め、圏域全体の基盤強化を図るとともに、魅力ある地域を創りあげることが、地方部と都市部がともに輝く社会の実現につながるものと期待されます。

つきましては、国際中枢都市の玄関口にふさわしい、多様な人々が交流する名古屋駅のスーパーターミナル化と県内市町のリニアを見据えたまちづくり等の取組の強力な推進により、「日本一元気なあいち」をつくる基盤を着実に構築することで、交流人口が増加し、愛知県の持続的な発展、そして我が国の国際競争力強化へとつなげるため、次の項目について、特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

- 1 名古屋駅のスーパーターミナル化について、国家的プロジェクトとして位置づけ、強力に支援すること。
- 2 県内市町で実施する名古屋駅と鉄道でつながる駅周辺のまちづくりについて、支援すること。

愛知県知事	大村秀章
名古屋市市長	大河村たかし
愛知県商工会議所連合会会長	山本亜土
一般社団法人中部経済連合会会長	水野明久
豊橋市長	浅井由崇
岡崎市市長	中根康浩
一宮市市長	中野正徳
瀬戸市市長	伊藤保夫
半田市長	榊原純太
春日井市長	伊藤幸一
豊川市長	竹本比一
津島市長	日禰宜政
碧南市長	稲垣稔武
刈谷市長	太田谷稔学
安城市市長	神木寿明
蒲郡市長	山田拓郎
犬山市市長	伊藤辰和
常滑市長	澤田史守
江小呂市長	山下史守
稲沢市長	加藤錠司
東海市市長	鈴木木村
大府市長	岡宮島
知立市長	宮林郁夫
尾張旭市長	森和
岩倉市長	久保田桂朗
豊明市長	小近藤正典
日進市長	永田純貴
清須市長	長瀬正保
名古屋市長	安小野正賢
富山市市長	あま市市長
あま市市長	久手市市長
長久手市長	蟹江町町長
東美町町長	武幸町町長
幸田町町長	
	成瀬
	山芳
	瀬
	敦