

# 要 望 書

2021（令和3）年 11月

リニア中央新幹線の全線開業により、三大都市圏が約1時間で結ばれ、人口7,000万人を超える巨大経済圏となるスーパー・メガリージョンが誕生します。中部圏は、三大都市圏の中心に位置し、その中心となる名古屋駅は、鉄道9路線が集結する一大ターミナルであり、スーパー・メガリージョンの核として、一層のハブ機能の強化が求められております。

名古屋駅における、他の交通機関との乗換や中部国際空港へのアクセス等の利便性向上など、交通結節機能を一層強化していくためのスーパーターミナル化に向けた整備は、鉄道や高速道路等へのアクセス性を高め、リニア中央新幹線開業時の時間短縮効果を広域的に拡大させるために不可欠なものです。

それに加え、名古屋駅と鉄道でつながる駅周辺のまちづくり事業を始めとするスーパーターミナル化と連携した取組を、リニア開業を見据えて着実に進め、圏域全体の基盤強化を図るとともに、魅力ある地域を創りあげることが、地方部と都市部がともに輝く社会の実現につながるものと期待されます。

つきましては、国際中枢都市の玄関口にふさわしい、多様な人々が交流する名古屋駅のスーパーターミナル化と県内市町のリニアを見据えたまちづくり等の取組の強力な推進により、「日本一元気なあいち」をつくる基盤を着実に構築することで、交流人口が増加し、愛知県の持続的な発展、そして我が国の国際競争力強化へとつなげるため、次の項目について、特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

- 1 名古屋駅のスーパーターミナル化について、国家的プロジェクトとして位置づけ、国際競争拠点都市整備事業等により、強力的に支援すること。
- 2 県内市町で実施する名古屋駅と鉄道でつながる駅周辺のまちづくりについて、支援すること。

愛知	知事	大村	秀章
名古屋	市長	河村	たかし
愛知県	商工会議所連合会	山本	亜土
一般社団法人	中部経済連合会	水野	明久
豊橋	市長	浅井	由康
岡崎	市長	中根	野正
一瀬	市長	中伊	藤保
半田	市長	久伊	世孝
春日井	市長	伊竹	藤幸
豊川	市長	日比	比一
津島	市長	日比	比一
碧南	市長	日比	比一
刈谷	市長	日比	比一
豊田	市長	日比	比一
安城	市長	日比	比一
西尾	市長	日比	比一
蒲郡	市長	日比	比一
犬山	市長	日比	比一
常滑	市長	日比	比一
江南	市長	日比	比一
小牧	市長	日比	比一
稲沢	市長	日比	比一
東海	市長	日比	比一
大府	市長	日比	比一
知立	市長	日比	比一
尾張	旭市長	日比	比一
岩倉	市長	日比	比一
豊明	市長	日比	比一
日進	市長	日比	比一
清須	市長	日比	比一
北名古屋	市長	日比	比一
富田	市長	日比	比一
みよし	市長	日比	比一
あま	市長	日比	比一
蟹江	町長	日比	比一
東浦	町長	日比	比一
美浜	町長	日比	比一
武豊	町長	日比	比一
幸田	町長	日比	比一